

# Профессиональный курс

## Тематический план

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов всего	Кол-во часов теория	Кол-во практика
1	Управление вездеходам	50	30	20
2	Техническое обслуживание и устранение неисправностей вездехода	50	30	20
3	Перевозка грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях	50	30	20
	<b>Всего</b>	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>60</b>

## Содержание программы

### 1. Управление вездеходом.

- Осмотр вездехода, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, гусениц, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида.
- Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей.
- Оценка состояния маршрута.
- Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку.
- Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках.
- Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.
- Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида.
- Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях.
- Управление вездеходом в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях.
- Вождение вездехода по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода.
- Управление вездеходом с прицепом.
- Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы.
- Самовытаскивание вездехода с использованием лебедки.
- Формирование безопасного пространства вокруг вездехода в различных условиях движения и при остановке.
- Подготовка вездехода к вождению и оценка состояние маршрута, тормозной и остановочный путь.
- Управление вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях.
- Слежение за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации.
- Установка прицепа.
- Маневрирование с прицепом, в ограниченном пространстве и сложное маневрирование.
- Преодоление водных преград в разное время года.
- Выполнение действий водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения.