

торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием. Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.

Тема 5. Действия водителя при управлении вездеходом. Сцепление гусеничной ленты с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения. Управление вездеходом в ограниченном пространстве, на перекрестках, в колонне и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости. Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей вездехода. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта. Остановка вездехода. Проезд железнодорожных переездов. Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Тема 6. Действия водителя в нештатных ситуациях. Условия потери устойчивости вездехода при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости вездехода. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве обрыве гусеничной ленты в движении, при отказе бортовых фрикционных и их приводов. Действия водителя при возгорании, при падении провода электролинии высокого напряжения на вездеход, при ударе молнии.

ВОЖДЕНИЕ

Для выполнения упражнений по вождению курсанты закрепляются за мастерами производственного обучения вождению. Занятия по вождению организуются старшим мастером производственного обучения вождению. В процессе обучения мастер производственного обучения вождению должен требовать от курсантов точного выполнения Правил дорожного движения, техники безопасности и правил вождения вездехода, а также постоянного контроля за дорожной обстановкой и контрольно-измерительными приборами. Он обязан следить за тем, чтобы курсант постоянно контролировал на слух исправность работы двигателя и других агрегатов вездехода. Перед отработкой каждого упражнения по вождению мастер производственного обучения объясняет курсанту его содержание, и в необходимых случаях производит показ выполнения элементов упражнения.

Тема 1. Начальное обучение.

Упражнение № 1. Практическое занятие. Посадка, ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами, отработка действий органами управления. Пуск и остановка двигателя. Начало движения и остановка вездехода.

1. Отработка приемов правильной посадки обучаемого на рабочее место водителя. Регулировка сидения.
2. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами. Правила пользования органами управления.
3. Тренировка в переключении передач, в действиях педалями и рычагами управления.